Согласовано Утверждаю

Председатель профсоюзной Директор МБОУ ООШ № 7

Организации МБОУ ООШ № 7 Т.Н. Мунзарова

 И.Ю. Носко

 **Памятка**

 **Для обучающихся по недопущению нахождения на железной дороге**

**ИП 18-20**

Необходимо соблюдать правила безопасности при нахождении вблизи железных дорог. В основном несчастные случаи происходят из-за несоблюдения правил нахождения в зонах повышенной опасности железнодорожного транспорта: при хождении по железнодорожным путям и при их переходе в непредусмотренных для этого местах. Нарушая правила безопасности люди оказываются в габарите подвижного состава либо перед приближающимся поездом.

Любой переход железнодорожных путей в местах, необорудованных пешеходными настилами запрещен, несет угрозу жизни и здоровью. Локомотивные бригады, управляющие поездами ознакомлены с местами, оборудованными пешеходными переходами и проследуют их с особой бдительностью, подачей сигнала и снижения скорости. Наезд на пешехода, внезапно появившегося на пути предотвратить практически невозможно, так как тормозной путь железнодорожного состава составляет не менее 40 метров.

 ЗАПРЕЩАЕТСЯ

1. Ходить по железнодорожным путям.

2.Переходить через железнодорожные пути в местах не оборудованных пешеходными настилами.

3.Переходить железнодорожные переезды при закрытом шлагбауме или показании красного сигнала светофора переездной сигнализации.

4.Проходить вдоль железнодорожного пути ближе 5 метров от крайнего рельса.

5.На станциях и перегонах подлезать под вагоны. Перелезать чеез автосцепки.

6.Проходить по железнодорожным мостам и тоннелям, не оборудованным пешеходными дорожками

7.Переходить через пути сразу же после прохождения поезда одного направления не убедившись в отсутствии следования поезда встречного направления.

8.Использовать наушники и мобильные телефоны при переходе через железнодорожные пути. Помните о том, что железная дорога-зона повышенной опасности и требует повышенного внимания и соблюдения правил безопасности.

 Правила поведения детей на железной дороге

В связи с имеющими место несчастными случаями и смертельными травмами на объектах железнодорожного транспорта, а также фактами вандализма и хулиганских действий подростков в отношении объектов железнодорожного транспорта

 ЗАПОМНИТЕ

Переходить пути нужно только по мосту или специальным настилам. Не подлезайте через вагоны. Не подлезайте через автосцепки.

Не заскакивайте в вагон отходящего поезда.

Не выходите из вагона до полной остановки поезда. Не играйте на платформах и путях.

Не высовывайтесь из окон на ходу.

Выходите из вагона только со стороны посадочной платформы. Не ходите по путям.

На вокзале дети могут находится только под наблюдением взрослых, маленьких детей нужно держать за руку.

Не переходите пути перед близко идущим поездом, если расстояние до него менее 400 метров. Поезд не может остановиться сразу.

Не подходите к рельсам ближе чем на 5 метров.

Не переходите пути, не убедившись в отсутствии поезда противоположного направления. Железная дорога-удобный и востребованный вид транспорта, которым пользуются миллионы людей каждый день. Повышение скоростей на транспорте решило множество проблем, сократив время пребывания пассажиров в пути и доставки грузов в тоже время породило массу опасностей для человека.

Основной трагедией становится беспечное, безответственное отношение взрослых к детям. При отсутствии контроля со стороны родителей и недостаточной разъяснительной работы в школах дети забираются на крыши вагонов, беспечно бродят по железнодорожным путям катаются на подножках вагонов и просто ищут развлечения на железной дороге.

 Почему травматизм на железной дороге не уменьшается

Основными причинами травмирования граждан железнодорожным подвижным составом и поражения током контактной сети являются не знание и нарушение правил безопасности при нахождении в зоне железнодорожных путей, неоправданная спешка и беспечность, нежелание пользоваться переходными мостами, тоннелями и настилами, а порой озорство, хулиганство и игры, как на железнодорожных путях, так и на прилегающей к ним территории.

 Известны детские шалости с залезанием на вагон, чтобы прокатиться. Представьте себе, чем они заканчиваются. Ведь напряжение в контактно сети очень высокое: 27500 вольт.

Нередко железная дорога становится «пешеходной». Хождение по железнодорожным путям всегда связано с риском и опасностью для жизни. Нередки случаи травматизма людей, идущих вдоль железнодорожных путей или в колее. Если вы переходите железнодорожные пути и видите приближающийся поезд, вы не можете точно определить п какому пути он проследует. В надежде маневра можно оказаться прямо под колесами. Движущийся поезд остановить не просто. Его тормозной путь в зависимости от веса, профиля пути, в среднем составляет около тысячи метров. Кроме того надо учитывать, что поезд, идущий со скоростью 110-120 км/час за одну секунду преодолевает 30 метров. А пешеходу, для того, чтобы перейти через железнодорожные пути требуется 5-6 секунд. Тем более, что молодые люди любят слушать музыку и при пересечении железнодорожного пути не снимают наушники плеера. Они даже не слышат гудка поезда, а зрительное внимание сосредоточено на том, где удобнее перейти рельсы.

 Почему нельзя пересекать путь, когда вообще нет никакого движения,

 и приближающегося поезда тоже не видно?

Лишь на первый взгляд безопасны неподвижные вагоны. Подходить к ним ближе чем на пять метров, подлезать под вагоны нельзя: каждый вагон на станции находится в работе, поэтому он может начать движение в любую секунду. И если какой- нибудь выступ или рычаг вагона зацепится за одежду зазевавшегося человека, то несчастного обязательно затянет под колеса.

 Известно, что опасно попасть между двумя движущимися составами, почему?

Сила воздушного потока, создаваемая двумя встречными составами. составляет 16тонн. При такой нагрузке человека может запросто затянуть под поезд. Поэтому нельзя пересекать железнодорожные пути там, где это удобно или в желании сократить время.

Какие основные правила безопасности нужно соблюдать для исключения

 травматизма

Самое главное-переходить и переезжать железнодорожные пути нужно только в специально отведенных для этого местах. Для безопасного пересечения существуют специально оборудованные пешеходные переходы, тоннели, мосты, железнодорожные переезды, путепроводы. Если вам приходится пересекать неохраняемый переезд, внимательно следите за сигналами, передаваемыми техническими средствами, убедитесь, что не видите приближающего поезда. Категорически запрещается проходить по железнодорожному переезду при запрещающем сигнале светофора переездной сигнализации независимо от положения и наличия шлагбаума.

Будьте внимательны и бдительны, помните, что железная дорога- не место для игр. Не катайтесь по платформе на велосипеде, скейтборде и роликах-это опасно для жизни. Приближаясь к железной дороге, снимите наушники, в них можно не услышать сигнала поезда. Никогда не переходите железнодорожные пути в местах стрелочных переводов. Поскользнувшись, можно застрять в тисках стрелки, которая перемещается перед непосредственно идущим поездом. Опасайтесь края платформы, не стойте на линии, обозначающей опасность. Оступившись вы можете упасть на рельсы под приближающийся поезд.

 В целях недопущения несчастных случаев на железной дороге необходимо

 основные правила поведения при нахождении вблизи железной дороги

1.Опасно ходить по железнодорожному пути, как на станции, так и на перегоне, особенно внутри колеи. Опасность увеличивается во много раз, особенно при встрече двух поездов.

2.Опасно переходить путь по переезду при закрытом шлагбауме.

3.Переходить железнодорожный путь можно только по пешеходным настилам, мостам или в специальных местах, оборудованных сигнализацией. Такими местами могут быть переезды.

4.При ожидании поезда на станции. Находитесь в специальном месте для ожидания поезда.

5.Не утраивайте игр и развлечений с выходом на железнодорожный путь, помните поезд мгновенно остановить нельзя.

6.Не перебегайте путь перед приближающимся поездом. Сэкономишь минуту-можешь потерять жизнь.

7.Не подлезайте под вагоны стоящего поезда. Поезд в любую минуту может быть приведен в движение.

8.Не виснете на подножках вагонов.

9.Не открывайте на ходу двери-двери пассажирского вагона-можно выпасть на ходу поезда от неожиданного толчка, особенно на стрелках станции.

10.Нельзя прыгать с платформы (можно попасть под приближающийся поезд и получить травму при падении).

11.Нельзя бросать снежки и камни в окна поездов. От этого машинист поезда может потерять способность управлять поездом, и могут пострадать пассажиры.

12.Нельзя слушать плеер и говорить по телефону, так как можно не услышать сигнала приближающего поезда и объявления диктора.